

- Mode de calcul des temps compensés.

<http://www.ffvoile.net/ffv/web/pratique/habitable/HN/FRA/pratique/home.asp>

- Système" Temps/distance" (actuellement en vigueur à la SRT)

Dans le cas de petit temps, le système temps/distance donnera des résultats plus réalistes car il supprime l'avantage que les plus petits bateaux possèdent en temps/temps. Par ailleurs, si la course est à vitesse normale, ce système donne sensiblement les mêmes résultats que le temps/temps.

Il faut alors connaître, en milles, la distance du parcours

Il est possible d'organiser une régata à départ décalé. (L'arrivée se fera en temps réel)

Le CVL peut être appliqué (en cas de petite vitesse, certains ralentissent de 3% pendant que d'autres ne ralentissent que de 1%.) L'informatique permet ce calcul sans aucune difficulté.

- Système" Temps/temps"

Il faut établir le temps compensé des bateaux, en multipliant le temps réel par le coefficient multiplicateur des tables de handicap (donné par la FFV). On ne tient pas compte de la distance parcourue, seule la vitesse des bateaux est prise en compte.

Le CVL peut aussi entrer en jeu dans cette formule avec un système de bonus

A ne pas perdre de vue: le CVL agit automatiquement et progressivement : il ne joue pas aux vitesses normales. Un comité qui le prévoit ne fait qu'assurer "un plus" avec des classements mieux équilibrés en cas de petit temps.

- Mode de calcul du nombre de points

La FFV nous permet d'attribuer des points à chaque régata pour chaque concurrent. Plusieurs possibilités :

- **Le Système de Points à Minima** utilise la place d'arrivée d'un bateau pour son score dans la course.
- **Le Système de Points avec Bonus** avantage les six premiers arrivés parce qu'il est plus difficile de remonter de la quatrième à la troisième place, par exemple, que de la quatorzième à la treizième place.
- **Le SYSTEME «H»** (utilisé actuellement à la SRT)

Les points sont calculés dégressivement selon la formule suivante :

Points = $101 * (N - A + 1) / (N + 1)$. Ce système tient compte du nombre de participant (N) et de la place (A).

Ce système favorise les bateaux présents sur la ligne de départ car il tient compte du nombre de bateaux présents sur la ligne.