



Procès Verbal de
L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE DU 25 Janvier 2014.
Salle du Grand Bleu - La Turballe

Ouverture de la séance à 16 :50

Administrateurs présents : Eric Dugas -Président, Sylvain Quetel, Charles AVERTY, Emmanuel Seibel (Secrétaire de séance).

André Lanet, Jean Claude Murgalé, Thierry Baudouin, Christophe HECKING,

Administrateurs excusés : Herbé Aubry (présent en tout début de séance)

Administrateurs absents : aucun

L'Assemblée Générale commence à 16 :50

Mot du président :

Message de bienvenue du Président qui accueille et remercie l'assemblée puis valide l'assemblée générale ordinaire après s'être assuré que le quorum était atteint.

Lecture et adoption à l'unanimité du PV de l'AG du 02/02/2013.

Rapport Moral déroulé par le Pdt Eric Dugas

ED remercie André Lanet pour tout le travail effectué ces dernières années en tant que Président de l'Association et constate que cette charge nécessite un fort investissement personnel.

Rappel de la mise en place d'une nouvelle équipe ; remerciements à Sylvain, Charles, Emmanuel, Jean-Claude, André, Christophe, Thierry et Hervé et pour le bateau comité Goulven avec l'arrivée de Philippe (mais l'arrêt de Jean-Philippe). La SRT a décidé lors d'un récent CA d'offrir à Jean Claude son permis.

Remerciements à

- la mairie pour le prêt du local
- M. Paladin et les services du port pour leur soutien, les tarifs préférentiels et l'utilisation de la grue ainsi que du terre-plein.
- La SNSM notamment lors de la route du sel
- Les 2 vedettes Taratata et Rapido de Claude et Gérard disponibles et présents quand l'Association en a besoin.

2013

Nombres d'adhérents : 200 adhérents 179 licenciés dont 18 femmes, 3 jeunes et 44 bateaux + 3 bateaux en participation « spot » .

Remise en état de la vedette cet été par Goulven (système de refroidissement, vaigrage, sellerie, baille à mouillage, vernis, WC, loch et sondeur, etc...) qui a fait un énorme travail que tout le monde apprécie à sa juste valeur. La SRT le remercie pour son aide précieuse et son dévouement.

François Plaud et Alain Colin sont remerciés aussi pour l'entretien mécanique de la vedette qui permet à la SRT d'économiser des frais importants.

Participation de la vedette aux régates du Croisic avec Goulven et Thierry

ED fait remarquer les liens avec les clubs amicaux et cordiaux avec les clubs de la Presqu'île.

Pour 2014, la SRT maintiendra ses tarifs de cotisation / (Charles fera le point lors de la présentation du bilan financier).

Rapport d'activité déroulé par le Pdt Eric Dugas

Les régates :

12 régates organisées dans le cadre des entraînements d'hivers avec en moyenne 20 participants bien qu'un creux soit noté en fin de la première 1/2 saison.

Certaines innovations sont remarquées, comme les départs décalés, un nouveau mode de classement pour les monotypes.

14 bateaux pour la duonocambule malgré le froid

La solo 2013 : 6 participants, environ 15/20 Nds de vent

La sortie club dans le golfe : 2 bateaux seulement avec très mauvais temps qui n'a pas aidé à motiver les participants mais les courageux ont été récompensés par une sortie sympathique et appréciée.

La croisière vers les Scilly organisée par Thierry Baudouin sous l'égide de la SRT . Le mauvais temps a conduit certains participants à s'arrêter à BENODET et les autres à Audierne. Mais encore une fois c'est la bonne humeur et le côté très sympathique de cette sortie qui sont retenus par les participants.

Cette année la sortie « croisière » devrait partir aux alentours du 2 Juin de Pornic et la destination serait la côte sud Ouest (pays Basques, etc...). Contact : Thierry Baudouin.

La coupe de l'Atlantique des corsaires 2013 : annulée en raison de la météo et de la mer

La route du sel : une première vers Pornic un très bon accueil, 36 bateaux et le souhait de retourner à Pornic.

Participation au trophée SNSM organisé par le CNP, grosse participation des bateaux de la SRT. 2014 sera organisée par la SRT.

L'assemblée procède à l'adoption du rapport moral à l'unanimité.

Projets 2014

Réorganisation du calendrier avec la solo en début de calendrier et la duo en fin pour éviter une coupure trop longue sur la saison et motiver les skippers à participer à plus de régates.

Organisation du Trophée SNSM le 6/04/14 par la SRT

Sortie club vers Nantes les 17 et 18 /05. Sortie club à organiser et à confirmer.

Route du sel vers Pornic les 20 et 21/09.

Réflexion sur une Bourse des équipiers

Projet d'une course de relais

Rallye vers Hendaye avec rassemblement aux Sables d'Olonnes le 2 juin (Thierry Baudouin)

Projet de Participation au trophée habitable de la côte d'amour organisé par les clubs de la Presqu'île (CCC, CNBPP, YCLB, SRT). Ce trophée comprend un certain nombre de régates se déroulant dans chacun des clubs participants :

-SRT : Route du Sel

-CCC : Solidouble en Juin

-CNBPP : la Double Sol (23 au 25 Mai)

-YCLB : Rallye Croiseurs

Modification du local suite au déplacement de la SNSM/ Rénovation de la Capitainerie. Ces travaux entraineront quelques contraintes pour la vie de l'Association car le local actuel ne sera plus disponible . Le projet prévoit un déménagement de la SNSM en Février 2015.

Mise en place d'unTrophé sur l'année, Rendez-vous annuel comme point d'orgue des entrainements (Hervé Aubry) .

Coupe Atlantique-Corsaire les 15 et 16 Septembre 2014.

Tous ces projets, encore en gestation pour la plupart seront gérés par le CA au cours de l'année.

Question diverses

Goulven Joubaud rappelle une modification dans la procédure de départ. Lors des régates techniques le nombre de tours ne sera plus indiqué « en clair » à l'arrière du bateau Comité mais par l'utilisation de flammes de l'alphabet et du Code International des Signaux

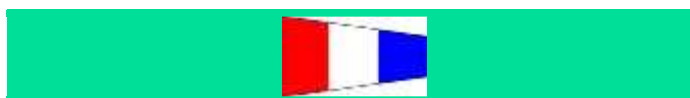
1
Unaone



2
Bissotwo



3
Terathree



Le document affiché au local et disponible sur le site du club sera refait prochainement.

Une question est posée par Bernard Malicot (OMARYLOU) et Carlos Oliveira (NAXOS) concernant la gestion des parcours. Actuellement ceux-ci sont bâtis par le bureau de la SRT quelques jours, parfois quelques heures lorsque des modifications s'imposent, avant le jour de la régata. Ce système permet d'adapter les parcours au mieux de la

météo pour le meilleur intérêt tactique de la manche et pour assurer aussi la sécurité des équipages en prévoyant systématiquement un dernier bord vers le port de la Turballe. Les deux intervenants souhaitent que la SRT travaille sur une liste de parcours types et que le choix se fasse de préférence en amont de la régata afin de mieux « préparer » la tactique de courses. Il est rappelé que ce système bien qu'existant encore dans certains clubs devient relativement rare et que la SRT l'a testé à plusieurs reprises sans un grand succès. En effet la plupart du temps les conditions météo nécessitent souvent des ajustements qui annihilent totalement l'intérêt ou l'efficacité potentielle d'une préparation quelconque. Le bureau, bien qu'ouvert à la réflexion décide néanmoins de conserver le système actuel de préparation et d'ajustement des parcours en fonction de la météo.

Rapport Financier (Charles Averty - Trésorier)

**Comptes de résultats du
01/01/2013 au 31/12/2013**

Régate SNSM			
Bilan Régate SNSM 2013			
Revenus		Dépenses	
Inscriptions 17 Bateaux	340,00 €	Reversé SNSM	340,00 €
		Don SRT	160,00 €
Total	340,00 €	Total	500,00 €
		Bilan Régate SNSM	-160,00 €

Route du sel			
Bilan route du sel 21 et 22 Septembre 2013			
Revenus		Dépenses	
Inscriptions 37 Bateaux	1 890,00 €	Secrétariat et Communication	89,60 €
Conventions	2 150,00 €	Divers	
Salines de Guérande 500 €		Repas Le Skipper	1 800,00 €
Super U 500 €		Port de Pornic	535,50 €
		Gazoil Rapido /Taratata / Posidonie	350,00 €
		Don SNSM	500,00 €
		Frais de pot , remise des prix	116,49 €
Total	4 040,00 €	Total	3 391,59 €
		Bilan RDS 2013	648,41 €

Coupe de l'atlantique			
Bilan Coupe de l'atlantique 22 et 23 Juin 2013			
Revenus		Dépenses	
Inscriptions 8 bateaux	796,00 €	Grutage	76,00 €
		Divers lots	120,00 €
		Repas salle du Grand Bleu	572,29 €
		Gazoil Rapido /Taratata / Posidonie	
Total	796,00 €	Total	768,29 €
		Bilan Coupe de l'atlantique 2013	27,71 €

Rallye Scillies			
Bilan Rallye Scillies Mai 2013			
Revenus		Dépenses	
Inscriptions 7 Bateaux	210,00 €	Frais de Pots (Départ et Arrivée)	161,82 €
Total	210,00 €	Total	161,82 €
		Bilan Rallye Scillies 2013	48,18 €

Résultats 2013		SRT	
Recettes et dépenses			
Du 01/01/2013 au 31/12/2013		Résultat 2013 : - 4090,85	
Recettes		Dépenses	
Cotisation course SNSM	340,00 €	Versement Régate SNSM	500,00 €
Route du sel	4 040,00 €	Route du sel	3 391,59 €
Licences FFV	8 748,00 €	FFV (licences , cotisations et frais),OMS...	9 802,50 €
Subvention OMS	2 568,00 €	Assurances	520,00 €
Cotisations des membres	5 780,00 €	Fournitures Bureau , Poste ... ,impots	606,81 €
Intérêts	77,52 €	Frais divers , Pots ...	389,24 €
RallyeScillies	210,00 €	Rallye Scillies	161,82 €
Coupe de l'Atlantique	796,00 €	Coupe de l'Atlantique	768,29 €
Remboursement Assurance	2 061,11 €	Bateau comité Posidonie , GO , Etc...	12 212,01 €
Divers	496,49 €	Achats matériels et Equipements	855,71 €
Total	25 117,12 €	Total	29 207,97 €

Trésorerie			
S.R.T			
Solde détaillé des comptes au 31/12/2013			
Compte	Banque	Solde initial Au 01/01/2013	Solde actuel Au 31/12/2013
Compte courant	Crédit agricole	8 375,91 €	4 763,06 €
Compte dépôt	Crédit agricole	4 896,46 €	4 973,98 €
Compte de caisse		586,21 €	30,69 €
Total		13 858,58 €	9 767,73 €

Ces résultats tiennent compte de frais très importants de remise en état de la vedette (12K€ au total, une partie étant néanmoins prise en charge par les assurances suite à l'accident qui a eu lieu cette année lors d'une manche) ce qui entraîne exceptionnellement cette année des sorties supérieures aux entrées pour le club. En revanche ces frais étant exceptionnels et la santé financière du club étant solide, cette situation n'a pas d'impact important sur les équilibres financiers.

Charles rappelle que notre santé financière permet de ne pas augmenter les cotisations pour 2014 et que seules les licences FFV continuent à augmenter d'année en année

L'assemblée procède à l'adoption du rapport financier à l'unanimité.

Patrick Nicolas de la Ligue de voile des Pays de la Loire est invité à prendre la parole.

Au nom de la ligue et de la FFV, PN souhaite faire part du constat que la SRT est un club qui monte en puissance et qui est actuellement le 1^{er} club en terme d'activité au sein de la Ligue de voile des Pays de la Loire tout en maintenant une ambiance très conviviale maintenant reconnue sur le littoral. La SRT peut donc compter sur l'appui de la ligue et l'appui personnel de Patrick Nicolas pour favoriser la venue de nouveaux bateaux. Eric Dugas remercie chaleureusement Patrick Nicolas pour son intervention.

Renouvellement du tiers sortant du bureau et élection de nouveaux membres du bureau

Tiers sortant :

André Lanet : ne se représente pas

Thierry Baudouin : se représente

Emmanuel Seibel : se représente

Candidatures déclarées :

Bruno Corvec (skipper de Dr Feelgood / Speed feet)

Hervé Godeffroy (skipper de Sirius / Rush et Pdt de l'Association des Rush)

Bruno Corvec et Hervé Godeffroy sont élus à l'unanimité . Thierry Baudouin et Emmanuel Seibel sont réélus à l'unanimité de l'Assemblée présente.

La composition du bureau sera validée dès le prochain CA.

Séance des questions

Classement 2013 : Pour les monotypes chaque manche était comptée (et non pas à la journée) alors que pour les grands et petits sont classés à la journée. Ce système a été mis en place pour mieux équilibrer les classements.

La RDS est remise dans le classement. Cette année toutes les régates comptent dans le classement annuel.

Le comité de course invite les participants à réagir en cas de désaccord sur un classement. La FFV prévoit la possibilité de modifier un classement pendant 2 mois après la chaque manche.

La Duo Noctambule est comptée avec un coefficient 2.

Hervé Godeffroy pose la question de la pertinence de la prise en compte de Hop Hop Hop (Neptune 625) dans le classement des petits alors que ce bateau pourrait être classé avec les monotypes. Son rating très favorable en regard des autres « petits » bateaux est susceptible de lui donner un avantage « injustifié » sur certaines manches. La réponse du Comité de Course s'appuie sur le souhait de permettre à ce bateau de régater au contact des autres bateaux de son groupe pour augmenter l'intérêt de la régata ce qui serait plus difficile s'il était classé avec les monotypes.

En outre le Comité de Course souhaite étendre si nécessaire ce genre d'exceptions à d'autres bateaux éventuels (qui sont jugés un peu « hors norme ») pour maintenir l'intérêt des régates pour des bateaux qui présentent des performances décalées par rapport au groupe théorique auquel ils appartiennent.

Goulven Joubaud rappelle que le bateau Comité recherche toujours des équipiers même « à la journée »

Intervention de Monsieur René Leroux, Maire de la Turballe

Mr Leroux souhaite informer le club que ce sera sa dernière intervention en tant que Maire de la Turballe car il ne se représente pas aux prochaines élections de Mars prochain. Il assure néanmoins le club de la SRT de son aide future et nous remercie de l'animation apportée à la Turballe à travers nos activités. Monsieur le Maire émet toutefois le souhait de voir une plus grande implication de notre association au sein des écoles locales pour sensibiliser les jeunes enfants aux activités nautiques en prenant pour parallèle les enfants habitant les zones montagneuses où des activités de neige sont possibles et où, dès leur plus jeune âge, les enfants connaissent les joies du ski et des sports de glisse alors que peu d'enfants à la Turballe sont attirés par les sports nautiques et par l'apprentissage de « la mer ».

Eric Dugas remercie Monsieur le Maire pour son intervention et pour son soutien indéfectible tout au long de ses différents mandats et souligne les bonnes relations existantes entre la SRT et la Municipalité.

Remise des résultats 2013 et remise des prix par Monsieur le Maire de la Turballe.

La SRT décerne cette année le prix de l'assiduité à Hervé Godeffroy (Sirius) qui est le seul bateau à avoir participé à l'ensemble des régates de l'année.

Classements 2013 en ligne

Monotypes :

<http://srt.asso.fr/memo/resultats/SAISON2014/Classement%20Saison%202013%20MONOTYPES.pdf>

Groupe 2 (petits)

<http://srt.asso.fr/memo/resultats/SAISON2014/Classement%20Saison%202013%20petit.pdf>

Groupe 1 (Grands)

<http://srt.asso.fr/memo/resultats/SAISON2014/Classement%20Saison%202013%20GRANDS.pdf>

Clôture de l'AG du 25 Janvier 2014 à 18h20.

L'AG est suivie par le pot de l'Amitié et une « galette des rois ».

Le secrétaire.