

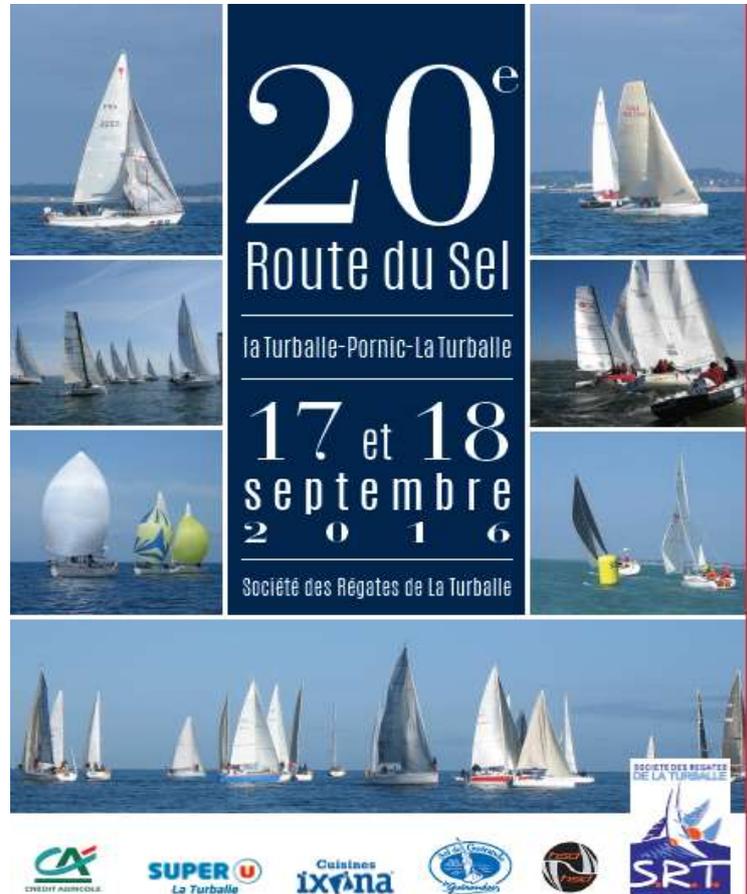
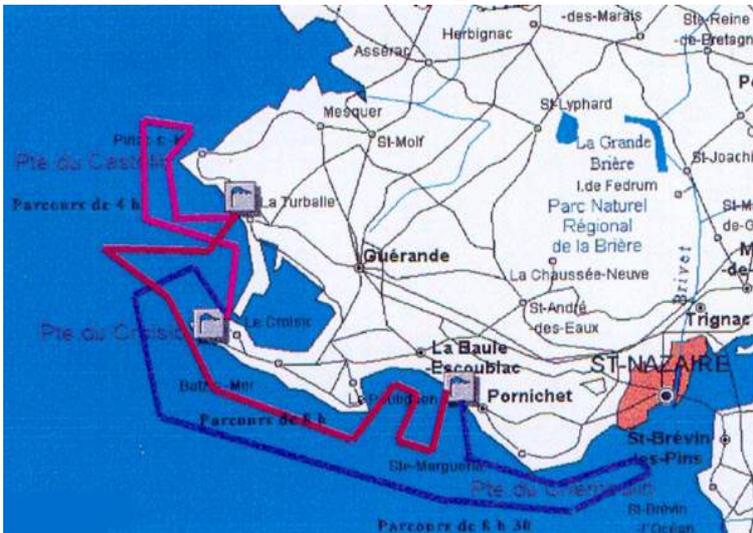
# 1996 - 2016: la Société des Régates de La TURBALLE fête le vingtième anniversaire de la route du sel



La "route du sel", traditionnelle régates de reprise des activités nautiques de la société des régates de La TURBALLE connait ces 17 et 18 septembre 2016 sa vingtième édition. Belle occasion d'un petit coup d'œil dans le rétro pour évoquer l'histoire, de beaux souvenirs, des moments inoubliables. Quelques figures historiques du club, Sylvain, Serge et Goulven, ont accepté de témoigner. C'est l'occasion aussi de feuilleter l'album et le press-book du club. Les pages sont un peu jaunies certes, mais c'est l'histoire. C'est le futur qui nous passionne. Les plus belles aventures sont à écrire dans les pages blanches de nos voiles et sur les plans d'eau qui attendent nos exploits nautiques dans l'esprit de compétition et de convivialité qui sont les marques de la SRT.



Affiche de la "route du sel" édition 2002



## Le mot du président

### La SRT, histoire...et projet: "Maintenir la dynamique et l'implication dans la vie du club"

La route du sel ouvre chaque année la nouvelle saison sportive de la SRT. Son succès ne se dément pas d'année en année, avec plus d'une quarantaine de bateaux participants. La route du sel est à l'image du club, à la fois manifestation sportive avec un esprit de compétition affirmé et moment de convivialité entre amoureux de la mer heureux de se retrouver après la trêve estivale.

Un club, c'est une histoire. Ce vingtième anniversaire de la route du sel donne à la SRT l'occasion de feuilleter les pages les plus importantes de sa vie. Quelques pionniers -Sylvain, Serge et Goulven- ont accepté de témoigner et de raconter leurs souvenirs. Merci à eux. Le press-book d'OCTOPUS a permis de suivre -par les articles de presse qui y sont conservés- des moments importants de la vie du club ...



.....de la Vilaine.....à .....La TURBALLE.

Un club, c'est surtout un projet. Un projet porté collectivement et solidairement par une équipe. Avec des personnes qui acceptent de s'impliquer et de reprendre le flambeau pour poursuivre la dynamique.

Je suis arrivé au club en septembre 2009. Je cherchais un moyen de naviguer hors saison estivale. Lors du forum des associations j'ai rencontré Sylvain Quétel et André Lanet, le président d'alors. Le contact s'est tout de suite bien passé, d'autant plus qu'ils avaient besoin d'aide pour le bateau comité. C'est quelque chose qui m'intéressait aussi et voilà que je suis embarqué sur "Taratata" pour la route du sel vers Noirmoutier.

#### "Le plaisir de naviguer ensemble et la convivialité"

A cette occasion, j'ai pu apprécier l'esprit du club : la rencontre, le partage du plaisir de naviguer quelque soit son niveau et la convivialité. Ensuite les choses se sont enchaînées avec la mise en place d'une équipe pour le bateau comité avec Goulven et Jean-Claude, d'abord sur "ONDINE", un voilier Evasion 22 prêté par la mairie puis sur la vedette "POSIDONIE" ce qui nous a permis de progresser dans l'organisation des régates en même temps que nous acquérons de l'expérience. Parallèlement, j'ai pu naviguer en tant qu'équipier sur divers bateaux avec à chaque fois beaucoup de plaisir. Souhaitant participer à la vie du club je suis rentré au bureau et j'ai succédé à André Lanet quand il a souhaité passer la main.

Dans la continuité, l'équipe a essayé d'allier rigueur et sérieux avec accueil de tous et convivialité. De même nous essayons de faire évoluer nos régates tant sur la forme que sur les parcours. Au vu des retours des adhérents, je pense que nos propositions rejoignent leurs souhaits.

A nous de maintenir cette dynamique, en amenant aussi de nouvelles personnes à s'impliquer dans la vie du club.

**Eric DUGAS**



Un anniversaire donne l'occasion de dire MERCI aux sponsors fidèles



LOIRE-ATLANTIQUE  
**pêche et plaisance**

S.R.T. Port de Plaisance  
44420 La Turballe

Mail : [srt.asso@laposte.net](mailto:srt.asso@laposte.net)

<http://srt.asso.fr/>

# La SRT racontée par ses acteurs

## Sylvain QUETEL, Octopus

Vice-président, adhérent depuis 1990 (d'abord du cercle nautique de la Vilaine (CNV) , puis de la SRT



### Mon arrivée à la Société des Régates de La TURBALLE:

"Je suis arrivé à la SRT suite à un déménagement dans la région (mutation travail).

J'avais toujours fait partie d'un club de régates. Le seul endroit où mon bateau était accepté était Arzal.

J'habitais Guérande à ce moment-là, et voyant l'inactivité «régatière» du CNT, j'ai proposé au président du CNT de créer une section régates au sein de leur club en faisant venir les bateaux du CNV pour la saison d'hiver.

Après quelques mois de réflexion, la section régates du CNT a été mise en place.

Suite à quelques différences de vue, après 2 à 3 ans de fonctionnement, la section "régates" a décidé de créer son propre club, ce qui n'a pas été aussi simple du fait de susceptibilités de « clocher »

### Pourquoi j'y suis resté ?

Ayant créé ce club à ma façon, (une régates toutes les 2 semaines d'octobre à avril) et trouvant une ambiance plutôt familiale, bon enfant mais tout de même très sérieuse au niveau régates, toutes ces conditions m'y ont fait rester..

J'y ai toujours exercé des responsabilités: deux fois comme président et j'ai quasiment été toujours membre du conseil d'administration . Maintenant, comme vice-président, je m'occupe principalement de la faisabilité de la régates au niveau parcours.

### Ce que j'apprécie dans le club:

l'ambiance plutôt «bon enfant», le côté « humain » de notre organisation et la diversité des programmes « régates »

### Les principaux souvenirs que je garde:

- Un accident en régates de nuit au large de HOUAT
- Les 42 bateaux sur la ligne en février 1995 ??.
- Un passage près de l'île Dumet si près des cailloux que les concurrents avaient surnommé le bateau "quille molle"

- Une régates où loin devant tous les concurrents, ...., à ½ mile de l'arrivée le vent tombe, revient de l'arrière avec tous les autres bateaux, qui bien sûr, évitent la zone où je suis encastré et passent devant moi..... La rage.....
- Des «coups» d'adrénaline sur des options de navigation.



### Mes vœux pour la 20ème route du sel:

- Rester humble au niveau «régates»,
- Avoir de plus en plus de « petits bateaux » qui souvent sont synonymes de « jeunes »,
- Et pour la 20ème Route du Sel, dépasser les 50 bateaux inscrits



## Serge HENAFF – Floane V

Membre depuis la création du Club Nautique de la Vilaine



### L'époque héroïque d'Arzal

"En remontant au plus loin de l'histoire du club .... dans les années 1980, il y a eu un premier regroupement de plaisanciers qui s'était constitué en Société Civile à capital variable pour obtenir l'autorisation d'organiser les corps-morts en amont du barrage d'Arzal. Le projet était très avancé, mais la SATMOR a été créée pour la mise en place d'un port de plaisance avec pontons. Finalement, cela a permis l'arrivée de nombreux bateaux et la création du C.N.V.

C'était l'époque «héroïque» ... ! Le dimanche matin, il fallait passer l'écluse d'Arzal pour gagner la mer... en évitant l'échouage car il n'y avait aucun balisage en Vilaine et le G.P.S. n'existait pas encore.

### Quelques souvenirs de cette période :

Un matin, nous sommes arrivés à Arzal pour préparer Floane IV, un first 32 . Impossible de partir , tous les bateaux étaient pris dans la glace ! Eh oui, l'eau est douce en Vilaine... Une autre fois, le Comité de Course avait placé une bouée de dégagement devant BILLIERS : Echouage général à 50 mètres de la bouée : il n'y avait qu'un mètre d'eau !

Les arrivées se faisant en Vilaine entre les deux cales de Tréguier, nous avons eu la bonne idée de raser la cale principale pour éviter le fort courant de jusant. Seul problème, il n'y avait plus de passage possible entre les barques . « Affalage » rapide du spi et marche arrière toute ... L'honneur était sauf, le coup de canon s'était fait entendre quelques secondes auparavant.

Sans oublier quelques bords tirés au milieu des bouchots pour ne pas céder une seconde à François PLAUD sur son feeling 960 HERMU.

Et pour terminer la perte de plusieurs bateaux concurrents, dont l'Arcadia tout neuf de notre président de l'époque, suite à l'explosion d'une vedette dans le port. Heureusement mon bateau était à LORIENT cette nuit-là...

### Pourquoi avoir quitté ARZAL ?

Pendant toute une demi-saison, on nous a refusé l'éclusage pour cause de pollution des eaux de la station de pompage par l'eau de mer. En fait, il s'agissait d'une pollution par les nitrates venant de l'amont !!!

En 1992, le CLUB a donc rejoint le plan d'eau de La Turballe pour nos régates d'hiver en ayant négocié avec le port, des conditions financières d'accueil avantageuses pour les mois de septembre à mai

En 1996, suite à une victoire toutes classes de FLOANE V dans la **BARQUERA**, le président du port de La Turballe m'a proposé la place à l'année que j'attendais depuis longtemps et cela grâce à une disposition nouvelle : 1 place sur 2 pour un membre du CLUB. Cela n'a pas duré longtemps.

A ma connaissance, nous sommes 4 à avoir profité de cette mesure. Une Idée à relancer ?



Le trophée de la ville de la TURBALLE, un souvenir de 1993.....à rééditer ?

Mon arrivée définitive à La Turballe coïncide donc avec la naissance de la **Route du sel**, version rallongée d'une course de nuit organisée par le CNV, «**les Drakkars**» Et version raccourcie d'une superbe course de 5 jours entre des ports du Morbihan, Loire Atlantique, Vendée et même Charente Maritime : La «**GRAND LARGUE**»



### Quelques belles images de la route du sel ?

D'abord un superbe accueil dans le bassin de Saint Nazaire pour la première route du sel suivi d'un buffet grandiose. Une route du sel très ventée entre La Turballe et .... La Turballe

Des Route du Sel sans vent vers le Crouesty et récemment au retour de Pornic

Mais toujours une très bonne ambiance.

### Une suggestion ?

Pourquoi ne pas faire, un jour, une escale à ARZAL ? lieu de naissance du club... Si les coefficients de marée de permettent.

## Goulven JOUBAUD, Posidonie

Responsable du bateau comité "POSIDONIE", adhérent depuis: ARZAL



"Je suis arrivé dans le club comme équipier N°1 de Sylvain sur "OCTOPUS". J'y suis resté pour faire des régates sympas avec mon bateau. J'ai été trésorier quand le club était encore la section régates du CNT.

Ce que j'apprécie à la SRT, c'est l'ambiance générale, le sérieux des régatiers pendant les entraînements d'hiver, la qualité des relations humaines.



J'ai beaucoup de souvenirs. Des bons, et j'espère en engranger encore beaucoup notamment avec le "super-équipage du bateau comité actuel.

Des plus douloureux aussi, notamment la perte d'un bateau comité...au cours d'une régates avec le sauvetage de son équipage blessé. Mon vœu d'anniversaire pour la 20ème route du sel: "Bon vent".



# Revue de presse

( puisée dans le press-book d'Octopus )

## 1989

- **Dimanche 24 septembre:** reprise des activités au club nautique d'Arzal avec 17 bateaux au départ. Grande classe: 2<sup>ème</sup> Octopus de Sylvain Quétel et 3<sup>ème</sup> Floane de Serge Hénaff

- **dimanche 10 octobre:** en raison de la sécheresse, le club ne peut pas sortir en mer et régates en Vilaine en remontant jusqu'au pont de la Roche Bernard. Avec des conditions très bizarres: rotation complète du vent qui variée de force 1 à force 7. Les équipages présents regrettent de n'avoir pas pu sortir en mer et espèrent que des solutions seront trouvées afin qu'une écluse ait lieu de temps en temps. Le club nautique se pose des questions quant à son devenir si de tels problèmes subsistent.

- **Novembre:** L'écluse d'Arzal pose toujours problème. Le club s'est déplacé dans un autre port pour continuer à régater. La Trinité se propose d'accueillir, mais peu de bateaux ont suivi en raison de la distance. Le club est en pourparlers avec les dirigeants du Cercle Nautique de La TURBALLE qui pourrait accueillir la structure en dehors de la pleine saison.

- **19 décembre:** régates en baie de Quiberon par force 6 à 7...au point que le bateau comité a des difficultés à donner le départ. Parcours en triangle avec de véritables murs d'eau à affronter dans les bords de près et des surfs à plus de 10 nœuds par vent arrière

## 1990

Le projet est lancé d'organiser une croisière familiale avec escales journalières vers Rochefort ou autres directions...On attend vos suggestions..

- **4 mars:** reprise des régates au CNV avec 16 bateaux pour une navigation à contre-courant en Vilaine puis un parcours vers Est Dumet

- **17/18 mars:** la flottille d'une trentaine de bateaux est toujours à Arzal. Un raid d'entraînement compte 15 bateaux qui viennent passer la nuit à La TURBALLE...et repartent le lendemain via Bonen, Est Dumet, Penvins, Les Mâts.

**1er avril:** plusieurs bateaux participent au "Spi Ouest-France" à la Trinité.

"Très venté, ambiance inexistante, ...décevant est le mot qui convient pour qualifier ces 4 jours de régates. On retrouve tout de même une belle 8<sup>ème</sup> place pour Octopus de M. Quétel en CHS A1. A quand une réelle course, conçue pour des bateaux qui peuvent aussi pratiquer la croisière ?" écrit le chroniqueur d'Ouest-France.

- **28/29 avril:** grande classique avec la course des Drakkars, grande régates de plus de 100 miles avec départ donné le samedi à 18h.

-**13/14 octobre:** Les difficultés persistent à l'écluse et le raid vers La Turballe est reconduit avec dix bateaux. Le maire René Leroux reçoit les équipages et dit son espoir de trouver un accord pour créer un club de voile en collaboration avec Piriac qui possède déjà une structure. Ce serait déjà le début d'une intercommunalité."

**12 décembre:** dix bateaux sur la ligne de départ malgré le froid et la neige. Il faut dégeler les ponts à l'eau de mer avant le départ.

## 1991

Les régates de printemps prennent des noms de "sponsors": coupe Elf-Aquitaine, coupe Hermu, coupe Rioz (arbitrée par self-pointage en raison d'une panne de moteur du bateau comité qui a loué le jury à terre !)

**-13 octobre:** les entrainements d'hiver se font devant le port de La TURBALLE avec une dizaine de bateaux "qui offrent un très beau spectacle visible de la plage et du port".

**-27 octobre:** 40 bateaux sur le plan d'eau ! du jamais vu à La TURBALLE. Les clubs de Piriac, La Baule, et la Turballe se sont donné rendez-vous pour régater... à l'initiative du club baulois qui a fait le samedi une course La Baule-La TURBALLE et a proposé une partie de régates en commun le dimanche aux autres bateaux.

**-Dimanche 15 décembre:** 11 voiliers du club nautique Vilaine disputent la coupe de Noël devant le port de La TURBALLE

## 1993

**26 septembre:** 20 voiliers pour la coupe Triskell

**10 octobre:** prix de la municipalité de la TURBALLE sur 36 miles avec 23 bateaux

- coupe Crédit Maritime, coupe Cargo,

**21 novembre:** 32 bateaux pour la coupe Guillet de Guenrouet

**4/5 décembre:** Le samedi, 30 bateaux du cercle nautique exécutent un parcours relai nautique (de deux heures chacun) pendant 30 heures pour le téléthon. Le dimanche, faute de vent, aucun bateau ne peut franchir la ligne d'arrivée...

## 1994:

**-23 janvier:** coupe Océane ambulance avec 31 bateaux  
6 février: 38 voiliers pour la coupe du comité des fêtes

**-13 novembre:** 41 inscrits et 37 bateaux au départ pour la grand prix de la ville de La TURBALLE. Serge Hénaff se voit confier pour un an le trophée de la ville de la TURBALLE.

**-27 novembre:** 40 bateaux pour le grand prix des restaurateurs...les équipages vainqueurs gagnent des repas à l'Horizon (Jado), à l'Adriana (Octopus) et aux Sarments (Floane).

## 1995

L'imposant clan des Turballais s'impose dans la "Grand Largue" de Presse-Océan en classant 5 bateaux dans les 10 premiers en classe C-D.

## 1995-96

Le club compte 104 adhérents répartis sur 40 bateaux: 32 voiliers, en moyenne, au départ des entrainements d'hiver  
Participation du club à de nombreuses régates avec un très beau palmarès. Qu'en en juge:

- Spi Ouest-France,
- Barquéra (Serge Hénaff sur Floane premier dans sa catégorie),
- trophée des ports vendéens,
- Grand Largue Presse-Océan ( Floane et Octopus sur le podium)

Et...réussite de la première édition de la route du sel

# 1996: Première route du sel

Partie d'une boutade à l'arrivée de la "Grand Largue 1995" la route du sel a pris place dans les grands rendez-vous des "voileux" de la région.

## ILS ONT PRIS LA ROUTE DU SEL

31 équipages ont rallié par mer Saint-Nazaire avant de regagner La Turballe. La première Route du sel a été un succès. Cette épreuve s'inscrit désormais dans le calendrier des « voileux »



Pari lancé comme une boutade : pari gagné pour cette première Route du sel

Partie d'une boutade à l'arrivée de la Grand Largue 95, la route du sel a pris place dans les grands rendez-vous de la région. Organisée par la section Régate du Cercle nautique de La Turballe avec le soutien officiel des municipalités de Saint-Nazaire et La Turballe, des autorités portuaires, cette nouvelle course sur deux jours a été couronnée de succès. Samedi midi, 31 voiliers alignés sur la ligne. Le départ impeccable émit donné à bord du Chalutier Emmaluba par le président de la ligue des Pays de Loire, Guy Mabo. 18 miles pour rallier La Turballe à Saint-Nazaire où le Fos-sille fut accueillie dans le grand bassin. Puis tous les équipages ont été reçus par Joël Batteux, maire, qui après le pot de bienvenue, offrira tous les participants à un solide buffet servi dans l'ancienne criée. Après une courte nuit, les skippers et leurs navires se sont présentés tôt devant le sas. 9h10, départ groupé donné par Gilles pour un périple de 35 nautiques. Un superbe départ sous spis pour les Charpentiers, La Bauche, Basse Love, Cuevas, Castouillet et les Bayonnelles. Une très belle régates avec des vents instables variant de 11 à 20 nœuds. En tout cas ce fut une très belle régates. Les équipages très sollicités et fatigués dimanche, durent attendre mardi soir pour la proclamation des résultats. Reçus par M. Leroux, maire et son conseil, salle des Chardons Bleus, tous purent apprécier le très bon buffet qui les attendait après la lecture du palmarès. Ce fut aussi une soirée très amicale. La qualité des équipages a été soulignée. Classement général: 1) Cavaleur skipper Toublanc CNBPP; 2) Bangor skipper Hofbauer CNT; 3) Jack London skipper Jaffré CNT; Classe B. 1) Octopus skipper Sylvain Quélet; 2) lullaby skipper

erbignac

Panhéleux



Organisée par la section Régate du cercle nautique de La TURBALLE avec le concours efficace de la municipalité de Saint Nazaire et La Turballe, des autorités portuaires, cette nouvelle course sur deux jours a été couronnée de succès.

## 31 voiliers sur la ligne

Samedi 31 voiliers étaient sur la ligne. Le départ impeccable a été donné à bord du chalutier Emmaluba par le président de la ligue des Pays de la Loire Guy Mabo. 18 miles pour rallier la TURBALLE-Saint Nazaire où la flottille fut accueillie dans le grand bassin. Puis, tous les équipages ont été reçus par Joël Batteux, maire, qui après le pot de bienvenue convia tous les participants à un solide buffet servi dans l'ancienne criée.

## Courte nuit et vents instables

Après une courte nuit, les skippers et leurs navires se sont présentés tôt devant le sas. 9h10, départ groupé donné par Gilles pour un périple de 35 nautiques. Un superbe départ sous spis pour les Charpentiers, la Bauche, Basse Love, Cuevas, Castouillet et les Bayonnelles. Une très belle régates avec des vents instables, variant de 11 à 20 nœuds.

## Trop fatigués pour les résultats le soir même

Les équipages très sollicités et fatigués dimanche durent attendre mardi soir pour la proclamation des résultats. Reçus par René Leroux, maire et son conseil, salle des Chardons Bleus, tous purent apprécier le très bon buffet qui les attendait après la lecture du palmarès. Ce fut aussi une soirée très amicale. La qualité des équipages a été soulignée.

## Classement général:

1) Cavaleur skipper Toublanc CNBPP; 2) Bangor skipper Hofbauer CNT; 3) Jack London skipper Jaffré CNT;

Classe B. 1) Octopus skipper Sylvain Quélet; 2) lullaby

Note de l'auteur: Hélas, nous ne pouvons pas publier la suite du classement car elle ne figure pas sur la coupure de presse certainement rognée trop court ....

Autres nouvelles: Le dragage du port prévu début 1997 risque de perturber la seconde demi-saison. Président Jean-François Guérin; secrétaire Pierre Bousquet; trésorier: Dominique Delalande.

## Saison 97/98

- bonne coopération avec Piriac: les régates alterneront dans le calendrier des deux clubs

### La presqu'île guérandaise

Ouest-France  
Vendredi 10 octobre 1997

#### La Turballe

### CNT régates : nouveau président et collaboration avec le CNP

Sylvain Quétel le nouveau président du cercle nautique section régates s'est félicité de l'engagement des voileux turballais et piriacais à la bonne marche de la section. En présence de Guy Mabo, président de la ligue de voile des Pays de Loire, 80 personnes étaient présentes à l'assemblée générale qui se déroulait la veille de la première régata d'hiver.

Le président a tracé les grandes lignes de la saison 1997-1998, « entraînement d'hiver » et mis en exergue les bonnes relations existantes avec les ports voisins il annonce la participation plus importante désormais et grâce à son port en eau des voileux piriacais aux régates d'hiver. Guy Mabo président du Cercle nautique piriacais confirmant les bonnes relations précisa qu'en octobre 1998 il y aura alternance des régates sur les plans d'eau de Piriac et de La Turballe sur des bases d'accueil dans les ports.

Cette saison, dix-sept régates sont programmées avec un classement final prenant en compte l'obligation pour les concurrents de participer à neuf d'entre-elles et celles des 100 miles. La route du sel organisée par Saint-Nazaire et La Turballe aura lieu les 18 et 19 avril, et un rassemblement de



80 personnes étaient présentes à l'assemblée.

tous les ports situés entre Locrit et Noirmoutier aura lieu à l'Académie à Belle-Ile. Cette assemblée

a montré une motivation des membres de la section régata pour leur sport favori, ils ont écouté atten-

ivement les définitions de parcours organisés par une équipe dirigée par Dominique Leray.

- Sylvain Quétel est élu président et Dominique Leray anime une équipe qui définit les parcours
- une trentaine de bateaux en moyenne aux régates avec un maximum de 42 bateaux en février 1995

### Beaucoup de casse lors du Prix du Port

Cette avant-dernière régata a été difficile. Sur 30 bateaux inscrits, 16 seulement ont été classés. Il y a eu beaucoup de casse, de voiles déchirées et de nombreux abandons dus à l'état de la mer très formée, plus qu'au vent force 4 à 6 soufflant parfois en rafales.

Le parcours de 27 milles (et 22 milles pour les petits) s'est fait entre Piriac et Le Croisic par un temps ensoleillé le matin mais sous le grain à midi. Le vent est monté à 28 nœuds.

Au lieu des coupes traditionnelles, le port a offert trois œuvres originales d'artistes peintres sur le thème de la mer: Jacques Zesko, René-Claude Migaud et Benoît Sire.

Le coupé Jardiflours aura lieu le 14 décembre, briefing à 9 h, départ à 10 h. Samedi 6, un dîner de fin d'année réunira tout le monde de la



Les vainqueurs ont été récompensés par des œuvres originales d'artistes peintres, sur le thème de la mer

voile au Chardons Bleus, camping municipal de La Turballe.

Classement: gros bateaux, 1<sup>er</sup>, Octopus (Quétel); 2<sup>e</sup>, Aria

(Leray); 3<sup>e</sup>, Lypos (Prietz); moyens: Les Babares (Pelletier); Ribiero (Colin); Hermu (Plaud). Petits: 1<sup>er</sup>, Exocet, 2<sup>e</sup>, Icare (Chopier); 3<sup>e</sup>, Valballe.

Article du 30 novembre 1997

## Saison 99/2000

- démission de Sylvain Quétel: "Après beaucoup d'investissement dans le club, j'ai envie de pouvoir mieux profiter de mon bateau et de la mer"
- problème non résolu de l'acquisition d'un club house
- 30 bateaux en moyenne aux entraînements d'hiver

- perte de 5 bateaux après la séparation d'avec le cercle nautique turballais (CNT)
- Difficultés de fonctionnement avec le Cercle Nautique de Piriac alors qu'il avait même été envisagé un calendrier de régates commun et même une structure commune.

- Pour la route du sel, impossibilité de poursuivre la collaboration avec le CNT car un seul club doit apparaître sur les calendriers de la ligue.

Le CNT se retire et le club piriacais revoit son implication malgré le succès de la manifestation: qui a rassemblé, en 1999, 42 bateaux accompagnés par 42 partenaires et 5 communes ( Le Pouliguen, Le Croisic, Guérande, La TURBALLE et Saint Nazaire).

Pour l'an 2000, le club SRT envisage l'acquisition, pour les jeunes, d'un bateau aux couleurs de l'association, faire avancer le dossier du club house et...acheter un ordinateur portable.

## 6 mai 2003: Huitième route du sel

### La Turballe

### Une huitième Route du sel du meilleur cru

La Route du sel, huitième du nom, s'est achevée dimanche après-midi par un cocktail offert par la municipalité après la lecture du palmarès. Les favoris étaient en rendez-vous avec un petit nouveau, Laurent Doussin sur Cléroust.

La satisfaction se lit sur les visages des responsables de la Société des régates, organisatrice de cette Route du sel, dimanche en fin d'après-midi lors de la remise des trophées, à la salle des Chardons Bleus. La huitième édition, malgré une manche annulée, vendredi, pour cause d'une météo difficile, a dans son ensemble été appréciée, ainsi que son environnement festif. En préalable, à la lecture du palmarès, un responsable de la SRT disait avoir vécu « une édition du meilleur cru, depuis sa création ».



Les différents lauréats de la 8<sup>e</sup> route du sel en compagnie des organisateurs et des représentants de la municipalité.

### Une régatiste qui se professionnalise

La quarantaine de bateaux engagés a vainement essayé le nouveau tracé, qui, au lieu de longs bords qui les ammenent précédemment vers des ports plus éloignés, a permis des joutes fatigantes tout près de la côte du Pays Blanc entre La Turballe et Piriac-sur-Mer. Le parcours « banane » de 30 milles n'aurait pu être suivi que grâce de La Turballe alors que les « cobras » qui s'isolaient pouvaient être appréciés tout au long du littoral, entre les deux ports (le départ du « grand côlier » de dimanche (28 milles), devant Piriac, est à la fois un merveilleux spectacle).

A bord, chacun s'est pris au jeu de la compétition désormais placée sous le contrôle d'un comité de courses homologué par la fédération française de voile en la personne de Gilles Colin, grand coordinateur de cette course mais également juge fédéral. Malgré tout, celui-ci voudrait voir l'organisation de cette traditionnelle régata « approchée par plus de soixante partenaires, quand même », qui demande près de 9 mois de préparation, par une commission spécifique de la Société des régates « qui ne ferait que cela ». Cela prouve que cette « régata d'une région » en se professionnalisant demande beaucoup plus d'investissement.

En tout état de cause, et malgré un parcours réduit (la météo s'était installée subitement en fin de régata) qui ne voyait qu'un bateau classé en catégorie moyen lors de cette manche, les habitudes des podiums des régates d'hiver étaient une fois à l'honneur (encore que l'incomparable Olympe de Jacques Chollet « notre édition d'hiver restait au pied du podium de la catégorie des

grands) alors qu'un tout nouveau Laurent Doussin s'offrait un grand chéri sur ses petits. C'est en présence de Claude Delorme adjoint aux sports et Sylvie Pritz, représentant la municipalité et de madame Delorme, de l'office municipal des Sports que Bernard Anzao, président remettait les trophées récompensant les plus réguliers régatistes. (voir résultats ci-après)

### Programme de la fête du nautisme

Les samedis 10 mai et dimanche 11 mai, la Côte du Pays Blanc invite la public à participer à la Fête du Nautisme. A l'initiative de la Station nautique de la Presqu'île Guérandaise, de nombreuses activités seront proposées sous forme de baptême ou d'initiation.

Samedi, à partir de 14 h, à la capitainerie du port de plaisance, balades en mer d'une heure trente sur des voiliers habitables. A l'office du tourisme, il est proposé une balade en mer sur le Sirois pour découvrir la baie jusqu'au Croisic (départ: 14 h 30, 15 h 30, 19 h 30); participation de 3 € par personne (renversement à la NSM).

Dimanche (de 10 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h), visite de la Maison du pêcheur, participation à un atelier de matelotage installé sur le territoire du centre de marée et voile du Croisic au Gré des vents.

Une marche découverte des côtes des bords de mer partira samedi matin (inscription à l'office du tourisme). A la bouillabaisse (Eclair, face au port de plaisance, démonstration de sculptures de demi-couques de décoration. Sur le qual, animation musicale. La fête du nautisme, c'est aussi un accueil gratuit des bateaux visiteurs dans le port de plaisance.

## 2015: les champions de la 19<sup>ème</sup> route du sel félicités par Eric Dugas, président



Le bar est toujours prêt à soutenir l'assaut des voileux assoiffés

# Album photos de la SRT



*Un président qui sait prendre le vent, c'est précieux par tout temps*



*Après la duonoctambule, le petit déjeuner du matin est très apprécié*



*La SRT et l'OMS ont honoré les fidèles et dévoués voiliers du club*



*"A trop regarder la météo, le marin reste au bistrot..." A la SRT, le café du Port est seulement sur le chemin des retours de régates...*



*La SRT conjugue aussi la solidarité avec la croisière de Pen-Bron*