



# Sailing For Change

---

Un tour du monde zéro déchet

Association loi 1901 créée par  
Robin Chenel - Igor Cottin - Brendan Goumon - Joaquim Manuel

# LE PROJET

## Pourquoi un tour du monde zéro déchet ?



CONSTAT : Chaque année, **4 milliards de tonnes de déchets** sont générés dans le monde. La majorité de ces déchets **polluent les terres et surtout les océans.**

→ Une meilleure **gestion des déchets** est donc au cœur du défi de la **transition énergétique** et du développement de **l'économie circulaire !**

### QUOI ?

Le 1<sup>er</sup> tour du monde  
**zéro déchet**

Un voilier **propre** et  
**autonome en énergie**

### QUAND ?

Départ en Octobre 2016



Retour en Octobre 2018

Une aventure de **2 ans**

### COMMENT ?

Repenser notre manière de  
consommer : **valoriser nos déchets**  
avant et pendant notre projet

Alimenter notre bateau avec des  
**énergies renouvelables**

Utilisation et diffusion de  
**low techs\***

\*Techniques simples, économiques et populaires, pour le recyclage ou la fabrication d'outils, de machines du quotidien.

# LES ACTIONS



## 1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE ZÉRO DÉCHET

Réflexion sur les sources de déchets pour toutes nos activités

OPTIMISATION AVANT PROJET :

Réparations – Équipements – Approvisionnement –  
Énergies

OPTIMISATION PENDANT LE PROJET:

Recyclage/Revalorisation  
Alimentation – Hygiène



## SENSIBILISATION

Reportages vidéo, lors de nos escales, sur des initiatives :

De Développement Durable  
D'Economie Circulaire

Une web-série :

« Comment vivre avec zéro déchet ? »

Une Newsletter mensuelle

Un site internet  
Et les réseaux sociaux



## MISSIONS SCIENTIFIQUES & PÉDAGOGIQUES

Etude de la pollution marine en partenariat avec des organismes scientifiques, des associations et ONG

Développement et test d'équipements, électriques notamment, avec des entreprises innovantes

Recherche collaborative : challenges techniques avec l'association Gold of Bengal et leur projet Nomade Des Mers

Echanges avec des écoles, avec des associations de retraités et personnes en situation de handicap

# L'ITINÉRAIRE

4 amis d'enfance

3 Océans, 30 escales, 15 reportages vidéos, 1 web-série



# L'ÉQUIPAGE

« Nous voulons construire le monde de demain, plutôt que de regarder celui d'hier se défaire »



Brendan, Igor, Joaquim et Robin, **fondateurs de l'association « Sailing For Change »** qui structure notre projet, facilite nos partenariats et nos actions



**Robin Chenel** – Responsable Partenariat

« Formé à la gestion de projets en environnement, cette aventure représente un accomplissement autant professionnel que personnel. C'est un grand défi que je souhaite relever avec mes amis, pour l'avenir »



**Igor Cottin** – Skipper et Responsable Multimédia

« Passionné de voile depuis tout petit, le tour du monde est pour moi un rêve, le rendre utile est une nécessité d'aujourd'hui ! Ce projet ambitieux est également en lien direct avec mes études et mon projet professionnel »



**Joaquim Manuel** – Responsable Technique

« De part mes formations en électrotechnique et d'ingénieur, je suis un amateur de bricolage et de réparation de technologies de pointe et un passionné d'énergies renouvelables »

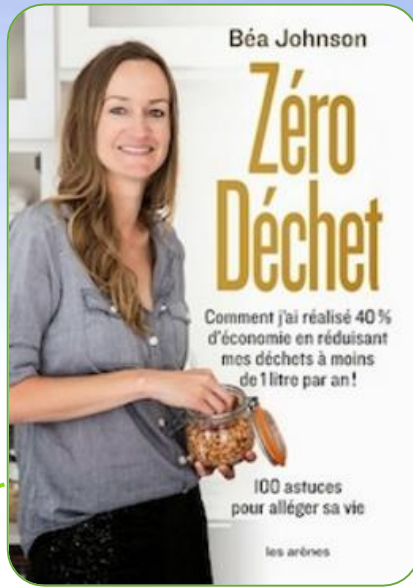


**Brendan Goumon** – Responsable Scientifique

« Ingénieur en Sciences des Matériaux, je serai en charge des programmes scientifiques qui viendront enrichir notre voyage. Je m'appuierai aussi sur ma mission pour animer des échanges pédagogiques pour les plus jeunes »

# L'ÉQUIPE À TERRE

La pionnière du zéro déchet, marraine de Sailing For Change !



Béa Johnson, française originaire d'Avignon, vit aujourd'hui aux États-Unis et a relevé le défi du Zéro Déchet avec sa famille. Elle est maintenant un modèle et a inspiré des milliers de gens (dont l'équipage de Sailing For Change) grâce à son [livre](#) et son [blog](#) « Zero Waste Home »

L'équipe à terre, en liaison avec l'équipage, nous conseillera et nous accompagnera tout au long de notre projet



**Jean Louis Denisot** – Correspondant météo et itinéraire

« Moniteur bénévole de la Fédération Française de Voile, je navigue depuis 20 ans sur mon voilier de course-croisière (Sélection 37) en Méditerranée occidentale dont je connais toutes les îles. »



**Doriane Boyau** – Montage et création vidéo

« Diplômée de montage à EICAR (Ecole de Cinéma et Télévision de Paris), j'ai fait de ma passion pour le cinéma un métier. Amoureuse de la nature et sensible à la protection de l'environnement, mettre à profit mes connaissances en vidéo pour "Sailing For Change" était une évidence. »



**Laura Boyau** – Chargée de communication et fundraising

« Diplômée de l'Esdes, j'ai allié tout au long de mon parcours ma fibre business aux challenges sociétaux d'aujourd'hui et demain. En charge de la communication, je contribue à valoriser l'impact du projet tout au long de l'odyssée sur les réseaux sociaux, dans les médias et auprès des partenaires. »



**Jacques Dussol** – Coordinateur missions

« Passionné par la Mer et l'Environnement, je mets aujourd'hui mon expérience de 40 ans d'entreprise et d'engagement associatif au service de projets "iodés" mêlant navigation, environnement, innovation et science. Quoi de plus naturel que de rejoindre Sailing For Change ! »



## Ils soutiennent déjà Sailing For Change :



Après deux expéditions emblématiques, Corentin de Chatelperron et son équipe embarquent pour une nouvelle aventure sur le thème des low technologie



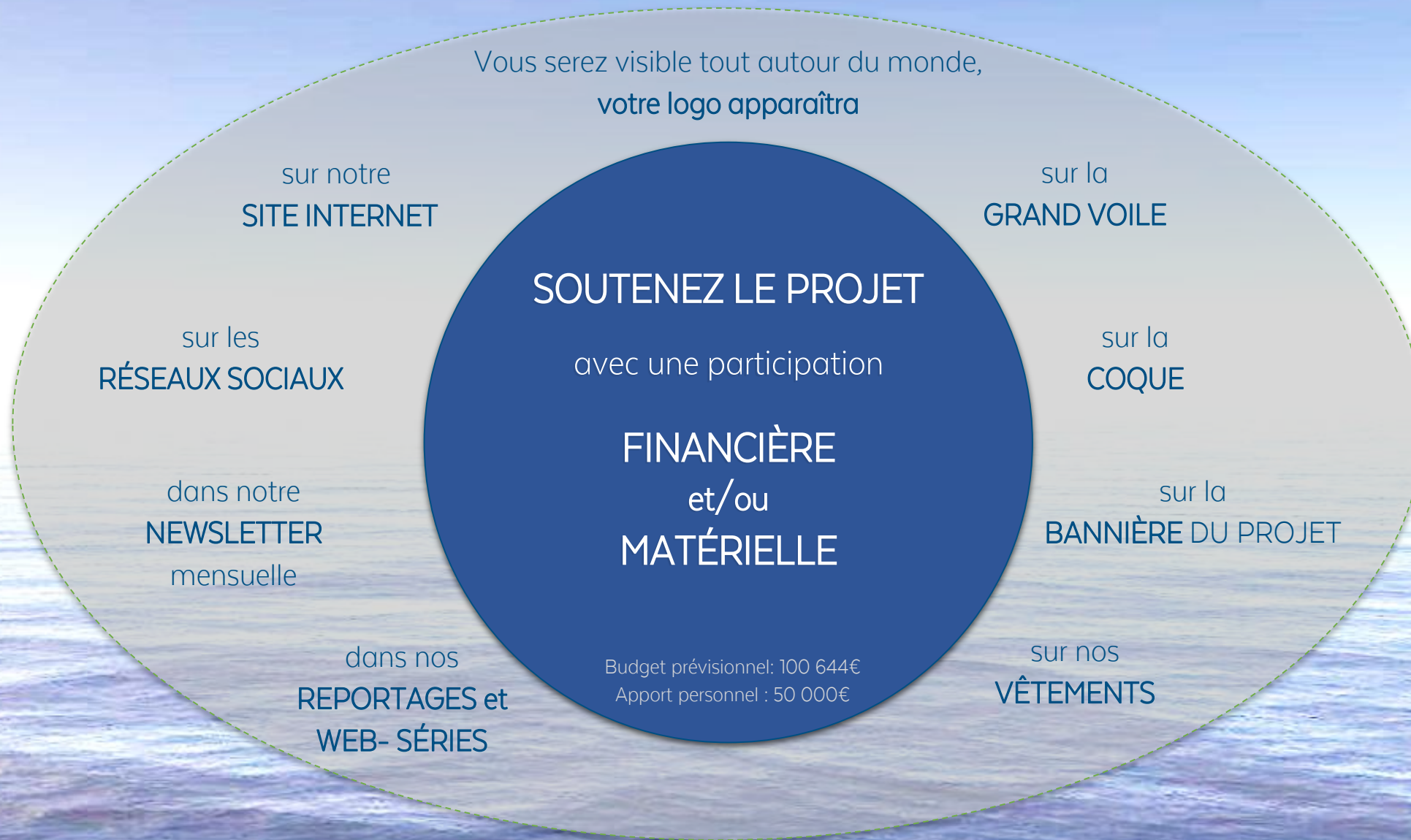
Le Réseau Initiatives des Eco-volontaires de la Mer (RIEM) est une association loi 1901, qui a pour mission la préservation des océans



Naviwatt est une entreprise Morbihannaise qui conçoit, fabrique et commercialise des bateaux électriques «nouvelle tendance»



Save Marine, division de la société Save Innovations, développe un hydrogénérateur de nouvelle génération pour voiliers de croisière



Relevez avec nous le défi du zéro déchet !



# BUDGET PRÉVISIONNEL

Budget prévisionnel: 100 644€



Apport personnel : 50 000€



« Ekolibri » le bateau de l'expédition :  
un Gin Fizz de 1977

| Budget Global Sailing for Change  |  | Prix (détail)<br>en € TTC | Total<br>en € TTC |
|---|--|---------------------------|-------------------|
| <b>PHASE PRÉPARATOIRE DU PROJET</b>   |  |                           | <b>64 744 €</b>   |
| <i>Achat bateau et frais de préparation</i>   |  |                           | <i>53 700 €</i>   |
| Achat du Bateau, Gin Fizz   |  | 24 000 €                  |                   |
| Accastillage (changement gréement dormant + rénovation accastillage + achat voiles + matériels divers)        |  | 5 000 €                   |                   |
| Propulsion alternative + batteries  |  | 12 000 €                  |                   |
| Antifouling peinture extérieure   |  | 1 000 €                   |                   |
| Eolienne, panneau solaire   |  | 3 000 €                   |                   |
| Equipements de survie   |  | 1 000 €                   |                   |
| Téléphone satellite   |  | 500 €                     |                   |
| Abonnement téléphone 500 € / an   |  | 1 000 €                   |                   |
| Abonnement communication internet   |  | 1 500 €                   |                   |
| Matériel de plongée / pêche   |  | 500 €                     |                   |
| Assurance (Hivernage)   |  | 1 100 €                   |                   |
| Frais de port à sec   |  | 2 100 €                   |                   |
| Frais annexes (manutention port, imprévus)  |  | 1 000 €                   |                   |
| <i>Frais divers - soins, vêtements</i>  |  |                           | <i>10 000 €</i>   |
| Achat Matériel informatique + matériel video (Drône + Go Pro)   |  | 3 000 €                   |                   |
| Frais de déplacement - Martigues. 150 €/personnes aller-retour pour chaque trajet. Estimation pour 5 voyages. |  | 3 000 €                   |                   |
| Vêtements voile - 4 équipements - Pharmacie + vaccins   |  | 4 000 €                   |                   |
| <i>Frais de communication</i>   |  |                           | <i>1 044 €</i>    |
| Site internet, plaquette  |  | 1 000 €                   |                   |
| Création de l'association   |  | 44 €                      |                   |
| <b>PHASE DE RÉALISATION DU PROJET (24 mois)</b>   |  |                           | <b>35 900 €</b>   |
| <i>Frais de réalisation du projet « tour du monde » sur 24 mois</i>   |  |                           | <i>30 400 €</i>   |
| Alimentation - 150€ / personne / mois   |  | 14 400 €                  |                   |
| Frais de port, visas ... - 70€ / personne / mois  |  | 2 500 €                   |                   |
| Assurance Bateau (+resp. civile), Santé( resp. civile, rapatriement)  |  | 7 000 €                   |                   |
| Frais administratifs (visas, autorisation de naviguer, etc.)  |  | 2 000 €                   |                   |
| Coût traversée canal Panama   |  | 1 000 €                   |                   |
| Entretien du bateau, équipement, etc.   |  | 3 000 €                   |                   |
| Frais bancaires   |  | 500 €                     |                   |
| <i>Frais divers</i>   |  |                           | <i>5 500 €</i>    |
| Frais soins, Bakchich, "coups durs"   |  | 4 000 €                   |                   |
| Frais d'après projet - organisation de conférences, développement de photos, etc.                             |  | 1 500 €                   |                   |
| <b>TOTAL PROJET</b>   |  | <b>100 644 €</b>          | <b>100 644 €</b>  |





# Sailing For Change

Un tour du monde zéro déchet



[contact@sailingforchange.com](mailto:contact@sailingforchange.com)



[www.sailingforchange.com](http://www.sailingforchange.com)



07.82.28.81.63

Et suivez nous sur :



Devenez vous aussi partenaire du projet  
Sailing For Change !